E-Mail Mitglieder Community Suche Shopping Hilfe

keine angst mehr

Suchen mit Google im Web in freenet.de in Shopping in Branchen

Lexikon
> Artikel nach Themen
> alphabetischer Index
> Artikel in Kategorien

Sie sind hier: Startseite > Lexikon > Mini-Transat

Suche im freenet Lexikon aus Wikipedia

Suche starten »

Weitere Themen

Das gibt Zoff! Naddel und Nackt-Natalie ziehen ins BB-Dorf

Dekolletee-Test: Erkennen Sie die Busen der Stars?

Schönes vom Tuner Rinspeed zur IAA: Der Porsche Indy

Die geheime Liste: Wen Kirchhofs Rotstift treffen wird

Getestet: Aktuelle Multimedia-Gadets von der IFA 2005

Die Montagsmaler als kostenloses Multiplayer- Game

Mini-Transat

Mini-Transat ist eine seit 1977 alle zwei Jahre stattfindende Transatlantikregatta von Ost nach West für Einhandsegler auf 6,5m langen Einrumpfyachten. Sie wurde von dem Briten Bob Salmon erdacht, da die übrigen Transozeanregatten wegen der Größe der Boote für viele Interessenten nicht mehr finanzierbar waren. Die Atlantiküberquerung startet in Europa (in den Anfangsjahren in Großbritannien, später in Frankreich) und wird meist in zwei Etappen mit einem Zwischenstopp auf den Kanarischen Inseln bzw. Madeira gesegelt.Das Ziel liegt in der Karibik bzw. in Südamerika. Das Teilnehmerfeld ist für eine solche Regatta relativ groß, da die Kosten für die Boote wegen deren geringer Größe vergleichsweise niedrig liegen, obwohl die Boote technologisch sehr fotrgeschritten sind (z.B. Schwenkkiel). Dieser Wettbewerb diente einigen bekannten Einhandseglern wie z.B. Ellen MacArthur und Jean Luc Van Den Heede als Einstieg in eine Seglerkarriere, die sie zu Weltumseglungen auf größeren Yachten führte. 2005 wird die Wettfahrt in Fort Boyard im französischen Département Charente-Maritime starten und über einen Zwischenstopp auf Lanzarote zum Ziel Salvador da Bahia (Brasilien) führen.

Die Wettbewerbe 1977-1999, ihre Sieger und deren Boote

1977: Penzance (Großbritannien) – Teneriffa (Kanarische Inseln) – Antigua : 4080 Seemeilen, 26 Starter, 19 gewertet
1. : Daniel Gilard - Petit Dauphin 38 Tage 11 h 10'
2. : Kasmierz Jaworski - Spanielek
3. : Halvard Mabire - Haro
4. : Jean Luc Van Den Heede
1979: Penzance - Teneriffa – Antigua: 25 Starter, 13 gewertet
1. : Norton Smith - American Express 32 Tage 8 h 10'
2. : Jean-Luc Van den Heede - Gros Plant
3. : Daniel Gilard - Petit Dauphin
1981: Penzance - Teneriffa – Antigua: 32 Starter, 28 gewertet
1. : Jacques Peignon - Iles du Ponant 32 Tage 20 h 22'
2. : Vincent Lévy - Pineau des Charentes
3. : Eric Lecotelley - Forclusion
1983: Penzance - Teneriffa – Antigua: 42 Starter, 16 gewertet
1.: Stéphane Poughon - Voiles Cudennec .) 31 Tage 14 h 45'
2.: Bernard Abalan - Bousbir .
3.: Olivier Chapuis - Supermarché Champion .
1985: Brest - Teneriffa – Pointe-à-Pitre (Guadeloupe): 4 070 Seemeilen, 41 Teilnehmer, 33 gewertet
1. : Yves Parlier - Aquitaine 31Tage 20 h 36'
2. : Fred Guérin - La Croix
3. : Sylvain Berthomé - Isle d'Abeau
1987: Concarneau - Teneriffa – Fort de France (Martinique) :4 020 Seemeilen, 54 Teilnehmer, 36 gewertet
1. : Gilles Chiorri - 30 Tage 6 h 41'
2. : Laurent Bourgnon - Côte de Jade
3. : Isabelle Autissier - Ecureuil
1989: Concarneau - Teneriffa – Fort de France: 53 Teilnehmer, 49 gewertet
1. : Philippe Vicariot - Thom Pouss 28 Tage 7 h 33'
2. : Fred Guérin - Les Filles de la Rochelle
3. : Dominic Bourgeois - Côtes de Bourg
1991: Douarnenez - Teneriffa – Fort de France: 4090 Seemeilen, 68 Teilnehmer, 42 gewertet
1. : Damien Grimont - GTM Entrepose 29 Tage 4 h 37'
2. : Patrice Carpentier - L'Intrépide
3. : Dominic Bourgeois - Alibi
1993: Brest – Funchal (Madeira) – Saint Martin (Französisch Westindien): 3 960 Seemeilen, 59 Teilnehmer, 25 gewertet
1. : Thierry Dubois - Amnesty International 15 Tage 3 h 52' (2 900 milles, erste Etappe anulliert)
2. : Marc Lepesqueux - Sidel)
3. : Yves Le Masson - Port de Trébeurden

Von schrill bis still: Urlaub auf den Balearen

- 1995: Brest – Funchal– Fort de France, 4050 Seemeilen, 39 Teilnehmer, 32 gewertet
- 1. : Yvan Bourgnon - Omapi-Saint Brévin 27Tage 07h 21'
- 2. : Thierry Fagnent - Santé Rhône Alpes
- 3. : Bernard Stamm - Hotel Albana
- 1997: Brest – Teneriffa– Fort de France
- 1. : Sébastien Magnen - Karen Liquid
- 2. : Thomas Coville - Zurich
- 3. : Jean-François Pellet - Globe 2000
- 15.: Ellen MacArthur
- 1999: Concarneau-Guadeloupe, 70 Teilnehmer, 38 gewertet
- Prototypen:
- 1: Sébastien Magnen Voile Magazine 24Tage 15h
- 2: PY Moreau Sablières Palvadeau
- 3: C Sayer Navman
- 4: Éric Tabarly Armor Lux
- Serienyachten:
- 1. C Bouroullec Pogo 28Tage 13h
- 2. C Dietch Hansel
- 3 .O Desport Trio Ingenierie Meteo Consult.fr

Weblinks

- http://www.classemini.com/ - offizielle Homepage der Mini-Bootsklasse (französisch)
- http://www.minitransat.at/ - Homepage von Christian Kargl, dem österreichischen Teilnehmer 2005

Einordnung: Segelwettbewerb

Dieser Artikel basiert auf dem Artikel "Mini-Transat" aus der freien Enzyklopädie Wikipedia und steht unter der GNU Lizenz. Die Liste der Autoren ist unter dieser Seite verfügbar. Der Artikel kann nur über Wikipedia bearbeitet werden.

Themen: Auto | Computer & Technik | Erotik | Film & Musik | Finanzen | Gaming & Spiele | Handy & SMS | Reisen | Sport | Wissenschaft | alle Themen » Dienste: Chat | Domain | Forum | Grußkarten | Homepage | LottoKiosk | Singles | alle Dienste »

Impressum | AGB | Service | Mediadaten | freenet.de AG | Sitemap

Weitere Angebote der freenet.de AG: aktiencheck.de, dino-online.de, filepilot.de, fondscheck.de, freenet.de, freenet-business.de, fundorado.de, gambas.de, hotjoy.de, justbeman.de, justbegay.de, musicaliens.de, freenetprofi.de, splendid.de, ucompare.de, vitrado.de, 4players.de, 4netplayers.de