

Infusionsverfahren

Auch Injektions- oder Vakuum-Verfahren; Infiltriertechnik im Kunststoff(boots)bau, bei der flüssiges Harz per Vakuum in das mit Fasern verstärkte Sandwichkernmaterial eingebracht wird. Vorteile: geringere Umweltbelastung, höhere Festigkeit, niedrigeres Gewicht

Lonely Boy

Solo-Transatlantik. Christian Kargl will als erster Österreicher am Minitransat teilnehmen

Das Minitransat führt in zwei Etappen über 4.400 Meilen von La Rochelle über Lanzarote nach Salvador de Bahia in Brasilien. Das Solistenrennen gilt als Sprungbrett in die internationale Hochseeszene; Ellen MacArthur hat sich hier ihre ersten Sporen verdient, ebenso Thierry Dubois, der mit 15 Tagen noch immer den Rekord hält, sowie zahlreiche Skipper, die derzeit das Vendée Globe bestreiten. Gesegelt wird auf Open 650 Racern. Die 6,50 m langen Boote sehen aus wie Spielzeug-Open-60, haben Kippkiel, manche Wasserballast und – je nach Finanzkraft – Kohlfaser- oder Alurigg. Punkto Material ist mit Ausnahme von Titan alles erlaubt, was gut und teuer ist.

Startberechtigt sind 72 Boote, wobei sich die Flotte aus 36 Serienbooten und ebenso vielen Prototypen zusammensetzt. Das System ist aus dem Rallye-

sport bekannt. Die Serienboote sind preiswerter, die Prototypen extremer, teurer und im Normalfall schneller.

Christian Kargl, der im Gegensatz zu Norbert Sedlacek profunde Jollen-Regattaerfahrung hat, wird mit einem Prototyp an den Start gehen. Seine 1999 gebaute *Guizmo* ist kein Siegerschiff, aber ein zeitgemäßer Mini mit Potenzial für einen Topfen-Platz. Soweit die Selbsteinschätzung Kargls nach drei Qualifikationsregatten mit über 2.000 rennmäßig gesegelten Seemeilen, 1.000 davon im Alleingang. Zur endgültigen Qualifikation benötigt der Österreicher noch eine Regatta im Frühjahr. Das Einzige, was Kargl wirklich noch fehlt, sind – richtig geraten – Sponsoren. Interessenten mögen sich bitte melden.

Info: Christian Kargl, 0650/509 09 09, E-Mail: info@minitransat.at, www.minitransat.at



OPEN 650 GUIZMO

Design:	Magnen
Konstruktion:	Seitz (Azimut)
Länge:	6,49 m
Breite:	2,99 m
Tiefgang:	2,00 m
Kippkiel:	300 kg
Mastlänge:	11,76m
Großsegel:	35m²
Fock, Genua:	12 bzw. 25 m²
Spinnaker:	50 und 80 m²
Rumpf:	Epoxy-Sandwich (Balsa)
Deck:	Epoxy-Sandwich (Airex)
Mast:	Alu
Groß-, Spibaum:	Kohlefaser



FOTO: ROLAND DÜLLER

CHRISTIAN KARGL bereitet sich über den Winter in Slowenien auf das Minitransat vor. Sein Ziel: Ein Topfen-Platz

GPS-ALLROUNDGENIE

GPSmap 60 Color

Der absolut handliche Begleiter auf See, im Gebirge und auf der Straße.



K. O. design



Modell 60CS mit Kompass und Barograf/Höhenprofil



Auto-Routing, Find-Funktion und professionelle Marine-Features

Mehr Infos beim GARMIN-Fachhändler. Händlernachweis unter www.garmin.at
Österreich-Importeur: PULS ELEKTRONIK
Telefon: 03133/31 81-42

GARMIN GPS
Navigation genial einfach!